



PDU
MEXICO

PROYECCION Y DESARROLLO
URBANO DE MEXICO S.A. DE C.V.

CURRÍCULUM EMPRESARIAL

ESPECIALIZADO EN PUENTES, ESTRUCTURAS Y OBRA VIAL

Proyección y Desarrollo Urbano de México S.A. de C.V.



Documento técnico de presentación | 2026



01. PRESENTACIÓN

PDU México integra este currículum empresarial especializado con un enfoque claro en proyectos de puentes, estructuras de puentes, estructuras metálicas, estructuras de concreto, obra vial, plazas de cobro, supervisión técnica y control de calidad en infraestructura carretera.

El documento fue depurado a partir de los currículos técnicos proporcionados y conserva únicamente la experiencia relacionada con puentes, estructuras y alcances compatibles. Se excluyen proyectos hospitalarios, vivienda, instalaciones generales o edificación sin relación directa con la especialidad solicitada.

La experiencia se presenta como experiencia técnica acumulada del equipo profesional y aliados técnicos propuestos para PDU México; cuando se use para licitación o presentación formal deberá acompañarse con constancias, contratos, actas, cartas o currículos individuales que acrediten la participación correspondiente.

ENFOQUE DEL CV

PUENTES	Proyecto ejecutivo, reconstrucción, modernización, inspección visual y control de calidad de estructuras de puentes.
ESTRUCTURAS	Superestructuras, recimentación, protección contra socavación, obras de drenaje, PIV, PSV, PIP y estructuras carreteras.
METÁLICAS / ACERO	Estructura metálica, estructuras de acero, naves/talleres, estructuras mixtas y referencias técnicas IMCA/AWS.
OBRA VIAL VINCULADA	Autopistas, entronques, plazas de cobro, centros de control, conservación y mantenimiento con componentes estructurales.

CONTENIDO

- Datos generales y perfil de PDU México.
- Especialidades y servicios enfocados en puentes y estructuras.
- Capacidad técnica acumulada del equipo profesional.
- Relación de proyectos de puentes, estructuras viales y estructuras metálicas.
- Metodología de trabajo para estudios, proyecto, supervisión y control de calidad.
- Documentación soporte recomendada para licitación o integración de expediente.

02. DATOS GENERALES DE LA EMPRESA

RAZÓN SOCIAL	Proyección y Desarrollo Urbano de México S.A. de C.V.
NOMBRE COMERCIAL	PDU México
ESPECIALIDAD DEL CV	Puentes, estructuras de puentes, estructuras metálicas, estructuras de concreto y obra vial relacionada.
COBERTURA	República Mexicana, según requerimiento del proyecto y disponibilidad del equipo técnico.
CONTACTO	Cel. +52 55 7381 3195 Email. pdumexico@gmail.com



PERFIL TÉCNICO

PDU México se presenta como una empresa orientada a la integración de soluciones para desarrollo urbano, infraestructura y obra civil, con capacidad para coordinar equipos de proyecto, supervisión, control de calidad, presupuestos y ejecución de obra. En este currículum se privilegia la experiencia acumulada en puentes, estructuras viales y estructuras metálicas para fortalecer presentaciones ante clientes, concursos privados o expedientes técnicos.

PROPUESTA DE VALOR

- Integración de experiencia en proyectos ejecutivos de puentes y estructuras carreteras.
- Capacidad para revisar alcances técnicos, presupuestos, catálogo de conceptos, rendimientos y programas de obra.
- Orientación a control documental, control de calidad, supervisión y cumplimiento de especificaciones.
- Experiencia acumulada en autopistas, plazas de cobro, entronques, PIV, PSV, PIP, obras de drenaje y estructuras metálicas.
- Enfoque en soluciones constructivas seguras, trazables y técnicamente justificadas.

03. ESPECIALIDADES Y SERVICIOS

Los servicios se estructuran para responder a proyectos donde el componente principal sea puente, estructura, infraestructura carretera o solución metálica/concreto.

ESTUDIOS Y PROYECTO	Estudios topográficos, geotécnicos, hidrológicos/hidráulicos, impacto ambiental, costo-beneficio, proyecto geométrico y proyecto ejecutivo.
PUENTES	Diseño, revisión, ampliación, reconstrucción, modernización, inspección visual y supervisión de puentes vehiculares y estructuras de paso.
ESTRUCTURAS VIALES	PIV, PSV, PIP, PIPR, rampas, entronques, muros, drenaje, obras complementarias y señalamiento vinculado.
ESTRUCTURAS METÁLICAS	Diseño, revisión, suministro, instalación, cuantificación y control de calidad de estructuras metálicas, de concreto y mixtas.
CONTROL DE CALIDAD	Verificación de trabajos, laboratorio, terracerías, bases, sub-bases, pavimentos, estructuras y pruebas de cumplimiento.
SUPERVISIÓN	Seguimiento de obra, revisión técnica, control administrativo, estimaciones, generadores, informes y cierre documental.

NORMATIVIDAD Y REFERENCIAS TÉCNICAS

- Buenas prácticas de proyecto y construcción para infraestructura carretera.
- Revisión estructural con criterios de seguridad, serviciabilidad y durabilidad.
- Lineamientos para estructuras de acero y soldadura conforme a referencias técnicas como IMCA y AWS, cuando el alcance lo requiera.
- Control de calidad en procesos constructivos, materiales, terracerías, pavimentos y elementos estructurales.



04. CAPACIDAD TÉCNICA ACUMULADA

La fortaleza de esta presentación es seleccionar experiencia real de los currículos técnicos proporcionados y organizarla con enfoque comercial para PDU México. El resultado permite presentar una línea de especialidad en puentes, estructuras y obra vial.

PUENTES VEHICULARES	Proyectos ejecutivos, reconstrucciones, modernizaciones y ampliaciones de puentes en carreteras federales y estatales.
INSPECCIÓN DE PUENTES	Inspección visual masiva de estructuras PIV, PSV, PIP, PFFP y puentes tradicionales en carreteras concesionadas.
PLAZAS DE COBRO	Obra civil, centros de control, cuartos de servidores, casetas, ampliaciones, modernizaciones y supervisión en autopistas.
ESTRUCTURAS METÁLICAS	Suministro e instalación de estructura metálica, estructuras de acero y soluciones metálicas/mixtas.
VÍAS TERRESTRES	Terracerías, obras de drenaje, pavimentos, entronques, conservación y mantenimiento de autopistas con componentes estructurales.

CRITERIO DE DEPURACIÓN

Se priorizaron únicamente los proyectos cuya descripción menciona puentes, estructuras, superestructuras, recimentación, socavación, PIV, PSV, PIP, estructuras metálicas, acero, estructuras de concreto, entronques o plazas de cobro con obra civil relacionada. Los proyectos generales de instalaciones, hospitales, vivienda o urbanización sin relación directa quedaron fuera del cuerpo principal.

05. EXPERIENCIA RELEVANTE - PUENTES Y ESTRUCTURAS DE PUENTES

Relación concentrada de proyectos donde el objeto principal es puente, estructura de puente, proyecto ejecutivo, reconstrucción, ampliación o modernización de estructuras viales.

ESPECIALIDAD	PROYECTO / ALCANCE	CLIENTE / CONTRATANTE	AÑO	MONTO / DATO
Puentes / proyecto ejecutivo	Sustitución, reforzamiento y ampliación transversal de superestructura; recimentación, protección contra socavación y reencuzamiento de los puentes Los Reyes, El Manguito, El Chiquerito, El Hermenegildo y La Culebra, carretera Playa Azul - Manzanillo / Manzanillo-Minatitlán, Colima.	Secretaría de Comunicaciones y Transportes	2018	\$2,645,965.75
Puentes / proyecto ejecutivo	Estudios y proyectos ejecutivos de 4 puentes en el Estado de Morelos.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2018	\$5,452,000.78



ESPECIALIDAD	PROYECTO / ALCANCE	CLIENTE / CONTRATANTE	AÑO	MONTO / DATO
Estructuras viales	Elaboración de estudios y proyectos ejecutivos de las estructuras ubicadas en la carretera Villa Victoria-San José del Rincón-El Oro, Estado de México.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2015	\$2,088,000.89
Estructuras / libramiento	Proyecto ejecutivo de los ramales Centro y San Vicente, estructuras y entronques que integran el Libramiento Vehicular de Puerto Vallarta.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2016	\$3,248,009.54
Puente vehicular	Proyecto ejecutivo para la construcción del Puente Vehicular (PIV) Gustavo Baz, en Av. Gustavo Baz y Mariano Escobedo, Tlalnepantla de Baz, Estado de México; incluye estudio de impacto ambiental.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2014	\$6,055,200.33
Puente vehicular	Proyecto ejecutivo Puente Vehicular Mario Colín IV, ubicado en Av. Mario Colín y Ayuntamiento, Tlalnepantla de Baz, Estado de México.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2010	\$6,788,900.90
Puente superior vehicular	Proyecto ejecutivo para la construcción de un puente superior vehicular Henry Ford (Ford Motor Company), Cuautitlán Izcalli.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2009	\$5,220,780.88
Puente / ampliación	Proyecto ejecutivo para la ampliación del puente vehicular de Av. Ejército Mexicano (Ford Motor Company), Cuautitlán Izcalli.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2009	\$5,788,598.99
Puente vehicular	Proyecto ejecutivo para la construcción de un puente vehicular que conecte la carretera Huehuetoca-Apaxco con la carretera Jorobas-Tula.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2009-2010	\$6,956,230.09
Puente / estudios	Puente Plutarco Elías Calles: elaboración de estudios y proyectos en el municipio de Villa Guerrero.	Experiencia técnica acumulada PREMURHE / RMM	2011-2012	\$4,876,350.00
Puentes / reconstrucción	Reconstrucción de puente vehicular Camino Tecolotlán-Tenamaxtlán-Soyatlán del Oro, km 24+251, municipio de Atengo, Jalisco.	Experiencia técnica acumulada PYCB/BELA	2018	\$15,900,988.05
Puentes / reconstrucción	Reconstrucción del Puente Timones, camino Yahualica, Puente Timones-Límite del Estado, km 15+825.5, Yahualica de González Gallo, Jalisco.	Experiencia técnica acumulada PYCB/BELA	2016	\$10,356,000.32
Puentes / reconstrucción	Reconstrucción del Puente Apango-Ojo de Agua, municipio de San Gabriel, Jalisco.	Experiencia técnica acumulada PYCB/BELA	2015	\$12,550,322.50
Puentes / construcción	Construcción de tres puentes vehiculares: Salto de los Cerritos, Río Santa Rosalía y San Luis, municipio de Ayutla, Jalisco.	Experiencia técnica acumulada PYCB/BELA	2014	\$37,698,543.22

06. EXPERIENCIA RELEVANTE - INSPECCIÓN, SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD

Proyectos con alcance de inspección visual, supervisión técnica, control de calidad y seguimiento de obra en estructuras, puentes y vialidades.

ESPECIALIDAD	PROYECTO / ALCANCE	CLIENTE / CONTRATANTE	AÑO	MONTO / DATO
Control de calidad / puentes	Inspección visual de 105 estructuras de puentes para Grupo México en carretera Salamanca-León; incluye PIV, PSV, PIP y PFFP, de acuerdo con programa SCT.	Grupo México	2017	\$3,550,000.00
Control de calidad / puentes	Inspección visual de 105 estructuras de puentes para Grupo México en carretera Salamanca-León; incluye PIV, PSV, PIP y PFFP, de acuerdo con programa SCT.	Grupo México	2015	\$4,725,900.80
Control de calidad / puentes	Inspección visual de 507 estructuras de puentes tradicionales en red carretera concesionada a RCO: Maravatío-Zapotlanejo, Zapotlanejo-Guadalajara y Zapotlanejo-Lagos de Moreno.	Red de Carreteras de Occidente (RCO)	2014	20,285,580.00
Supervisión / estructura	Supervisión y control de calidad para la atención de emergencia técnica por daños del huracán Lane; sustitución de estructura en km 128+417, cuerpo B, Autopista Mazatlán-Culiacán, Sinaloa.	CAPUFE	2007-2008	\$550,222.67
Supervisión / puente	Supervisión y control de calidad de la ampliación de la estructura del Puente Río Mayo para segundo cuerpo y continuidad del puente en km 158+900, Los Mochis-Cd. Obregón, carretera Estación Don-Nogales, Sonora.	CAPUFE	2005-2006	\$1,327,881.05



ESPECIALIDAD	PROYECTO / ALCANCE	CLIENTE / CONTRATANTE	AÑO	MONTO / DATO
Verificación de calidad	Verificación de calidad de trabajos de terracerías, obras de drenaje, estructuras, entronque Tepoztlán, pavimento asfáltico, obra complementaria, señalamiento y plaza de cobro en carretera La Pera-Cuautla, km 0+000 al 9+560, Morelos.	SCT / PREMURHE	2017	\$3,016,000.00
Seguimiento y control	Modernización a 4 carriles de carretera Cd. Sahagún-Calpulalpan km 10+000 al 12+000, con terracerías, drenaje, pavimentación, obras complementarias, señalamiento y un paso inferior vehicular (PIV) km 11+800.	SCT Estado de México / PREMURHE	2016	\$69,600,000.00
Supervisión vial	Mantenimiento mayor de la Autopista Toluca-Atzacomulco.	BANOBAS	2007-2008	\$1,664,040.39

07. EXPERIENCIA RELEVANTE - PLAZAS DE COBRO, AUTOPISTAS Y OBRA VIAL VINCULADA

Proyectos de autopistas, plazas de cobro, centros de control, conservación y obra civil vinculada con puentes o infraestructura carretera.

ESPECIALIDAD	PROYECTO / ALCANCE	CLIENTE / CONTRATANTE	AÑO	MONTO / DATO
Plazas de cobro / CAPUFE	Puente Rodolfo Robles: reconstrucción y modernización integral de Plaza de Cobro No. 60; Puente Suchiate: reconstrucción y modernización integral de Plaza de Cobro No. 85.	CAPUFE	2016	\$19,039,182.49
Plaza de cobro / obra civil	Obras complementarias de la Plaza de Cobro Palmillas Bis, Autopista México-Querétaro.	CAPUFE	2020-2021	\$5,201,512.67
Plaza de cobro / supervisión	Supervisión y control de calidad de la ampliación de la Plaza de Cobro Palmillas, Autopista México-Querétaro.	CAPUFE	2017-2019	\$8,523,242.28
Plaza de cobro / supervisión	Supervisión y control de calidad de la ampliación y modernización de Plaza de Cobro Madín, Autopista Chamapa-Lechería.	CAPUFE	2017-2019	\$8,903,360.25
Plaza de cobro / obra civil	Construcción del Centro de Control Operativo, caseta principal, casetas secundarias, estacionamiento, cuarto de equipos e instalaciones para plaza de cobro del Libramiento de Hermosillo.	Libramientos y Puentes de Hermosillo, S.A. de C.V.	2018-2019	\$29,968,404.75
Centros de control	Supervisión y control de calidad de la construcción de Centros Locales de Control Palmillas y Salamanca, Autopista México-Irapuato, y Centro de Liquidación Regional Querétaro, Autopista Querétaro-Irapuato.	CAPUFE	2017	\$1,136,497.29
Peaje / obra civil	Construcción de cuartos de servidores de peaje y telepeaje, y obra civil en plazas de cobro del tramo México-Veracruz.	CAPUFE	2016-2017	\$1,592,619.68
Autopista / conservación	Conservación normal de la Autopista C.D. Chapalilla-Compostela, km 0+000 al 35+500, incluye entronques.	CAPUFE	2019	\$2,860,491.57
Autopista / estructuras	Mantenimiento menor de la Autopista Estación Don-Nogales, incluye estructuras, tramo Hermosillo-Magdalena.	CAPUFE	2015-2016	\$7,399,124.28
Autopista / parador	Construcción del Parador Integral Parres, Autopista México-Cuernavaca.	CAPUFE	2015-2016	\$65,912,127.84

08. EXPERIENCIA RELEVANTE - ESTRUCTURAS METÁLICAS, ACERO Y CONCRETO

Proyectos y servicios relacionados con estructuras metálicas, estructuras de acero, estructuras de concreto, muros, obra civil-estructural y componentes de infraestructura.

ESPECIALIDAD	PROYECTO / ALCANCE	CLIENTE / CONTRATANTE	AÑO	MONTO / DATO
Estructura metálica	Suministro e instalación de estructura metálica para taller, 14.9 toneladas, en Zinacantepec, Estado de México.	Particular / PREMURHE	2004	\$1,914,700.70
Estructuras de acero	Construcción de planta industrial para fabricación de estructuras de acero de Butler Mexicana, S.A. de C.V., en Capulhuac, Estado de México.	Butler Mexicana, S.A. de C.V. / DICSA	2000	\$2,167,980.34
Diseño estructural	Servicios de diseño estructural para edificaciones, puentes, pavimentos y vías terrestres; integración de presupuestos, programación y paquetes de concurso para obra pública.	PYCB/BELA	2002	\$145,000.00
Estructuras	Colaboración en proyectos de estructuras metálicas, de concreto y mixtas, aplicando normas y lineamientos técnicos de IMCA y AWS.	PREMURHE	2016	\$1,392,800.45
Estructura de concreto	Proyecto de construcción de la estructura de concreto del Centro Comercial Metropol, Santa Mónica, Estado de México: cuerpos de estacionamiento y mall.	Construcarre AD	2009	\$106,720,870.90
Obra civil-estructural	Obra civil-estructural y tuberías del proyecto "Continuación Presa de Jales No. 7", Unidad San Martín, Sombrerete, Zacatecas.	Construcarre AD	2018	\$73,900,878.90
Estructura de concreto	Edificio de departamentos de súper lujo en Lomas de Chapultepec: obra negra en estructura de concreto, plantas de 1,000 m ² , total de 6,000 m ² , y estacionamiento cubierto de 2,500 m ² .	Construcarre AD	2019	\$80,200,899.76
Muros / distribuidor vial	Construcción de muro de contención en Distribuidor Vehicular Santa Martha Acatitla, Ignacio Zaragoza y Ermita Iztapalapa, CDMX.	DGOP / DICSA	2000	\$26,530,700.65
Derecho de vía / puente	Puente Paso a Desnivel Villas de Guadalupe, km 116+511, carretera Aguascalientes-Zacatecas: trabajos técnicos asociados a terracerías, drenaje, pavimentación, estructuras, obras complementarias, inducidas y señalamiento.	SCT / Construcarre AD	2015	\$91,876,520.54

09. METODOLOGÍA DE TRABAJO PROPUESTA

Para proyectos de puentes y estructuras, PDU México puede presentar una metodología ordenada que vincule diagnóstico, proyecto, presupuesto, ejecución, supervisión y cierre documental.

ETAPA	ALCANCE
1. Diagnóstico técnico	Revisión de antecedentes, visita de campo, levantamiento de información, identificación de restricciones, riesgos y necesidades de estudios complementarios.
2. Estudios y proyecto	Topografía, geotecnia, hidrología/hidráulica, revisión normativa, alternativas, modelación estructural, planos, memorias, catálogo y especificaciones.
3. Presupuesto y programa	Catálogo de conceptos, análisis de precios unitarios, rendimientos, programa de obra, ruta crítica y estimación de recursos.
4. Supervisión y control	Bitácora, control de calidad de materiales, seguimiento de avances, revisión de generadores, estimaciones, pruebas y reportes fotográficos.
5. Entrega y cierre	Integración de expediente final, planos actualizados, actas, garantías, reportes, estimación finiquito y soporte para recepción.

11. Anexo fotográfico de trabajos relacionados

Las siguientes imágenes se integran como soporte visual de los alcances incluidos en este currículum: puentes y estructuras viales, plazas de cobro, autopistas, terracerías, drenaje, supervisión, topografía y control de calidad.

PUENTES, ESTRUCTURAS VIALES Y OBRA CIVIL

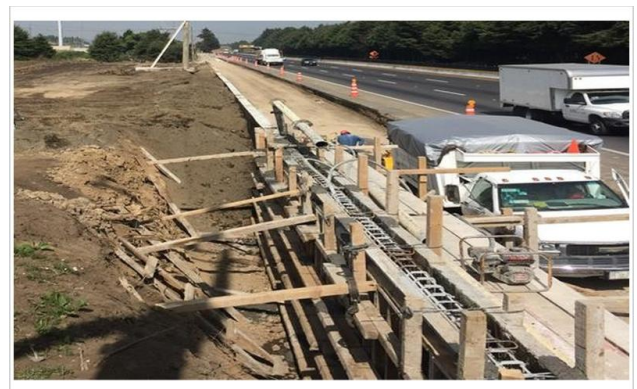


Trabajos de estructura de concreto y armado en infraestructura vial.

PLAZAS DE COBRO, AUTOPISTAS Y OBRA VIAL VINCULADA



Autopista con zona de plaza de cobro y carriles de operación.



Obra civil vinculada a autopista, derecho de vía y elementos longitudinales.

SUPERVISIÓN, MANTENIMIENTO Y CONTROL EN CARRETERAS



Supervisión técnica y tendido de carpeta asfáltica en vialidad.



Mantenimiento y trabajos carreteros con equipo de pavimentación.

TOPOGRAFÍA, LABORATORIO Y CONTROL DE CALIDAD



Levantamiento topográfico y control geométrico en carretera.

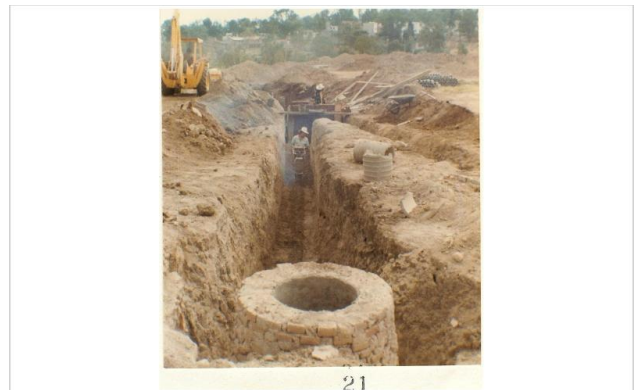


Control de calidad de materiales y ensayos de laboratorio.

TERRACERÍAS, DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS



Terracerías y movimiento de materiales con maquinaria pesada.



Excavación para drenaje y obras complementarias.



PDU
MEXICO

PROYECCION Y DESARROLLO
URBANO DE MEXICO S.A. DE C.V.

Proyección y Desarrollo Urbano de México S.A. de C.V.

Cel. +52 55 7381 3195

Email. pdumexico@gmail.com